



ПРЕСС-РЕЛИЗ

Во Владимирской области стартует всероссийская социальная кампания, посвященная безопасности пешеходов - «Твой ход! Пешеход»

14 июля в 14.00 в зале УГИБДД УМВД России по Владимирской области будет дан старт региональному этапу новой всероссийской социальной кампании «Твой ход! Пешеход». Кампания, направленная на повышение безопасности пешеходов и снижение их смертности в дорожно-транспортных происшествиях, пройдет в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги» при поддержке Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России, Министерства просвещения Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации.

Согласно официальной статистике аварийности за последнее десятилетие число дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с наездами на пешеходов снизилось на 43%, количество раненых сократилось на 44%, а количество погибших – на 50%. Но, несмотря на положительную тенденцию, проблема гибели людей на дорогах остается острой, и для ее решения профильные государственные министерства и ведомства предпринимают комплексные меры, включая проведение просветительских социальных кампаний на локальном и федеральном уровнях.

В 2020 году даже несмотря на ограничения передвижения, связанные с пандемией COVID-19, произошло 34 240 (-16,8 %) наездов на пешеходов, в них погибло 4 205 (-7,7%) человек, пострадало 31 430 (-18,1%) человек.

Во Владимирской области за 2020 год зарегистрировано 1973 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, что на 11,8% ниже показателей предыдущего года. В данных ДТП погибло 227 человек и 2640 получили ранения. С участием пешеходов произошло 394 ДТП, что на 20,1% ниже аналогичного периода, в которых 71 человек погиб и 344 получили травмы.

Растущее число автотранспорта, стабильно увеличивающееся количество велосипедистов и тех, кто передвигается на средствах индивидуальной мобильности, сказывается на росте дорожных рисков для самой свободной, но и самой уязвимой категории участников дорожного движения. Пешеходы уступают в скорости и защищенности водителям и нуждаются в особом внимании при разработке и внедрении мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения.

Основная идея кампании – развивать безопасное дорожное пространство за счет роста ответственности и понимания рисков среди пешеходов, а также водителей. Основной посыл кампании заключается в том, что пешеход – самый свободный участник дорожного движения. Правила безопасности на дорогах — это инструмент, который помогает пешеходу безопасно реализовывать свою свободу, продолжая идти. Знание правил дорожного движения, соблюдение норм культуры взаимодействия на дороге может сделать путь пешехода по-настоящему удобным и безопасным.

На основании анализа статистических данных были выявлены ключевые проблемы и основные факторы риска для граждан всех возрастов, на них и будут направлены информационно-просветительские мероприятия кампании «Твой ход! Пешеход». Особое внимание будет уделено таким вопросам, как переход дороги вне зоны пешеходного перехода; безопасное поведение на нерегулируемых пешеходных переходах и при передвижении по обочине; переход дороги пешеходом в месте, где его не ожидает встретить водитель; обучение детей правилам и нормам безопасности для пешеходов; разъяснение людям старшего возраста ключевых аспектов безопасности на дороге; развитие культуры использования световозвращающих элементов для улучшения видимости пешеходов в сложных погодных условиях, в тёмное время суток и другие.

На этапе подготовки проведения кампании «Твой ход! Пешеход» был разработан комплекс тематических обучающих и пропагандистских мероприятий специально для каждой из групп целевой аудитории: взрослых пешеходов; детей-пешеходов; родителей и педагогов; настоящих и будущих водителей.

Всероссийская социальная кампания 2021 года сконцентрируется на работе в субъектах, где по итогам 2019-2020 г.г., прослеживается рост числа ДТП с пешеходами. Мероприятия в онлайн и офлайн форматах пройдут в 15 регионах России. Кроме Владимирской области участие в проекте также примут Астраханская, Архангельская, Ярославская, Вологодская, Калининградская, Магаданская, Омская, Пензенская и Тверская области, город Севастополь, республики Бурятия, Мордовия, Северная Осетия-Алания и Ямало-Ненецкий автономный округ.

В каждом регионе проведения запланировано порядка 180 разнообразных мероприятий. Семинары, интерактивные лекции, консультации, игровые механики будут организованы в местах наибольшего сосредоточения участников дорожного движения, включая пешеходные переходы, остановки общественного транспорта, автошколы и АЗС, парки, торгово-развлекательные центры, образовательные организации и оздоровительные учреждения, организации отдыха и оздоровления детей.

Большое внимание соцкампания уделит работе с детьми-пешеходами. Кроме основных мероприятий кампании в 5 субъектах страны включая Владимирскую область, для них пройдет роуд-шоу рамках которого автомобиль со специальным

оборудованием посетит ключевые населенные пункты, где команда тренеров проведёт обучающие занятия и уроки по ситуативному моделированию опасных дорожных ситуаций. Мероприятия роад-шоу посетят не менее 1000 юных зрителей в возрасте от 5 до 14 лет.

Информационная поддержка кампании будет осуществляться на федеральном и региональном уровнях и включать в себя все каналы коммуникации - СМИ, интернет-издания, социальные медиа, аудио и видеоролики, раздаточные и обучающие материалы.

По итогам реализации проекта «Твой ход! Пешеход» пройдет исследование об эффективности кампании и будет принято решение о направлениях дальнейшей работы в регионах.

Заместитель начальника ГУОБДД МВД России генерал-майор полиции Олег Понарьин:

«Несмотря на значительное увеличение количества автотранспорта и рост интенсивности дорожного движения за последние 10 лет показатели аварийности сократились более, чем в два раза. Эту положительную динамику необходимо поддерживать, поэтому мы следуем тем курсом, который для себя когда-то определили – это пропагандистская деятельность. Задача социальной кампании 2021 года «Твой ход! Пешеход» – обратить внимание автомобилистов на пешеходов и самих пешеходов на то, что грамотное, внимательное поведение на дорогах - обязанность всех участников дорожного движения. Масштабные социальные кампании, которые мы организуем из года в год, постепенно формируя культуру поведения на дорогах, доказали свою эффективность и со временем принесут еще более значимые результаты. Это позволит сделать еще один шаг к стремлению достичь нулевой смертности на дорогах страны».

Директор Департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Министерства просвещения Российской Федерации Лариса Фальковская:

«В первую очередь при работе с детьми - пешеходами важен собственный пример родителей. Взрослые всегда должны быть правильной ролевой моделью для детей. Потому что никакие слова не будут иметь веса и значения, если их не подтверждают действием. Образовательные организации в рамках федеральных государственных образовательных стандартов обучают детей безопасному поведению в транспортной среде, в качестве разных участников дорожного движения, пассажиров, пешеходов, велосипедистов. Во многих школах, детских садах, центрах дополнительного образования активно развиваются отряды Юных инспекторов дорожного движения. Общими усилиями, вместе с родителями, педагогами, старшими друзьями, знающими и опытными ровесниками мы сможем прекратить детскую смертность на дорогах».

Генеральный директор экспертного центра «Движение без опасности» Вадим Мельников:

«Всероссийская социальная кампания этого года направлена на наименее защищенную категорию участников дорожного движения - пешеходов. Однако по статистике, значительная часть дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов происходит из-за неосторожности и невнимательности их самих. Именно на снижение числа подобных происшествий, на повышение внимательности и ответственности всех пешеходов на дорогах нацелен наш проект. Уверен, что при регулярном проведении подобных мероприятий нам удастся добиться поставленных результатов».

Факторы риска для пешеходов

На основании статистики Госавтоинспекции и открытых аналитических данных можно сделать выводы о том, какие факторы риска сегодня чаще других приводят к ДТП по вине пешеходов:

- отвлечение внимания пешехода при переходе проезжей части;
- переход дороги пешеходом в том месте, где его не ожидает встретить водитель;
- выход пешехода из-за предметов, ограничивающих обзор;
- переход по нерегулируемому пешеходному переходу;
- переход по пешеходному переходу «со стрелкой», в первые секунды разрешающего сигнала светофора для пешеходов/ завершение пешеходом перехода на запрещающий сигнал пешеходного светофора;
- движение по обочине по ходу следования автотранспорта, без СВЭ;
- движение пешехода позади транспортного средства, едущего задним ходом.

Так же дополнительным фактором, увеличивающим частоту ДТП с участием пешеходов, является и изменение условий дорожного движения в осенне-зимний период.

Дополнительная информация

- На III Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения, прошедшей в 2020 году в Стокгольме, по итогам обсуждения мировой ситуации с ДТП, 80 стран договорились провести слаженную работу по снижению числа погибших и пострадавших в авариях до 2030 года.
- Для закрепления целевых показателей в 2020 г., была принята Стокгольмская декларация, одним из положений которой выступил пункт по программе действий в отношении наиболее уязвимых участников дорожного движения – пешеходов.
- Сегодня около трети дорожно-транспортных происшествий в мире происходит с участием пешеходов.
- Российская Федерация входит в десятку государств, в которых количество ДТП с участием пешеходов наиболее высоко. Это связано в том числе и с уровнем численности населения и огромной протяженностью дорог по всей стране.

- Работа по снижению числа подобных ДТП в стране ежегодно дает значимые результаты. По сравнению с 2019 годом число ДТП в России снизилось на 18,4%, число погибших – на 8,7%.
- Особенно заметно это в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. С 2010 года на 57% снизилось количество погибших детей-пешеходов в возрасте до 16 лет. В 2020 году снижение числа погибших детей-пешеходов составило 6%, число ДТП снизилось на 22,8%, а число раненых – на 22,9%. В 2020 году в ДТП с пешеходами погибло 142 ребёнка, получили ранения 6 494 ребёнка.
- Почти 80% опрошенных в ходе предварительного исследования считают, что водитель должен успеть вовремя заметить пешехода и быть готовым к его появлению как на пешеходном переходе, так и вне его.
- Одной из важных причин правонарушений на дороге со стороны участников дорожного движения является их скептическое или пренебрежительное отношение к ПДД:
- Имеется дифференцированное отношение существенной части россиян к обязательности знания ПДД для разных категорий участников дорожного движения: если водителям вменяется необходимость строго знать ПДД, то в отношении пешеходов допускается вольное и необязательное знание правил поведения на дороге.
- Почти 90% опрошенных не согласны с утверждением, что «водителю не обязательно учить все правила дорожного движения, знания приходят с практикой». Доля несогласных с аналогичным суждением в отношении пешеходов – «Пешеходам необязательно знать ПДД, достаточно быть внимательными на дорогах» – уже на 20% меньше (72%).
- Одной из важнейших причин ДТП является недооценка участниками дорожного движения опасности тех или иных ситуаций или мест на дороге. Есть ситуации, в которых пешеход или водитель чувствуют себя более уверенно и теряют бдительность.
 - 62% опрошенных считают безопасным переход проезжей части в отсутствии интенсивного движения на дороге.
 - 72% - переход проезжей части в условиях хорошей видимости.
 - 64% водителей также считают безопасным перемещение в качестве водителя по хорошо знакомому маршруту.
 - 33% респондентов считают для себя безопасным перейти проезжую часть дороги вне пешеходного перехода, если убедились, что на дороге нет интенсивного движения автомобилей.
 - 26% респондентов считают приемлемым перейти проезжую часть дороги вне пешеходного перехода в «привычных местах».
- До четверти опрошенных прямо заявляют, что нарушают правила дорожного движения при переходе проезжей части дороги.



Статистическая справка по данным за 2020 г. Владимирская область.

Владимирская область	ДТП		Погибло		Ранено	
	абс	± % к АППГ	абс	± % к АППГ	абс	± % к АППГ
Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими, всего	1973	-11,84	227	-11,67	2640	-11,68
Наезды на пешеходов:	394	-20,08	71	5,97	344	-23,89
- из-за нарушения ПДД пешеходами	188	-8,74	56	16,67	139	-17,26
- на регулируемых пешеходных переходах	18	-5,26	3	100	16	-15,79
- на нерегулируемых пешеходных переходах	147	-19,23	8	-20	143	-21,86
- в темное время суток	207	-6,33	58	18,37	164	-13,23
- без СВЭ	375	-13,83	71	9,23	322	-23,33
ДТП из-за нарушения ПДД детьми-пешеходами до 16 лет	28	-25,32	1	0	30	-18,92
ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 16 лет	222	-15,91	11	-52,17	427	-10,11



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



Аналитическая справка

В июне 2021 года в рамках социальной кампании «Твой ход, пешеход!» экспертным центром «Движение без опасности» совместно с Аналитическим центром «НАФИ» проводилось социологическое исследование на тему пешеходной безопасности. Метод сбора информации: всероссийский репрезентативный опрос – посредством стандартизированной анкеты проводилось очное интервьюирование постоянных жителей РФ старше 18 лет в 8 федеральных округах Российской Федерации посредством реализации простой случайной выборки. Объем выборки - 2350 человек.

Причины ДТП с пешеходами

Наиболее частыми причинами ДТП с пешеходами респонденты называют невнимательность водителей (**45%**), невнимательность пешеходов (**37%**).

Одной из важных причин правонарушений на дороге со стороны участников дорожного движения является их скептическое или пренебрежительное отношение к ПДД. Имеется дифференцированное отношение существенной части россиян к обязательности знания ПДД для разных категорий участников дорожного движения: если водителям вменяется необходимость строго знать ПДД, то в отношении пешеходов допускается вольное и необязательное знание правил поведения на дороге.

Почти **90%** опрошенных не согласны с утверждением, что «водителю не обязательно учить все правила дорожного движения, знания приходят с практикой». Доля несогласных с аналогичным суждением в отношении пешеходов – «Пешеходам необязательно знать ПДД, достаточно быть внимательными на дорогах» – уже на **20%** меньше (**72%**).

Одной из важнейших причин ДТП является недооценка участниками дорожного движения опасности тех или иных ситуаций или мест на дороге. Есть ситуации, в которых пешеход или водитель чувствуют себя более уверенно и теряют бдительность.

62% опрошенных считают безопасным переход проезжей части в отсутствие интенсивного движения на дороге

63% - перемещение в качестве пешехода по хорошо знакомому маршруту

72% - переход проезжей части в условиях хорошей видимости

64% водителей также считают безопасным перемещение в качестве водителя по хорошо знакомому маршруту.

Риски и опасности на пути пешеходов

84% респондентов считают безопасными подземные/надземные пешеходные переходы и пешеходные переходы, оборудованные светофорами.

85% опрошиваемых считают опасными нерегулируемые пешеходные переходы. Неоднозначно воспринимаются дворовые территории и места остановок маршрутных транспортных средств: мнения респондентов в оценках безопасности данных мест разделились примерно поровну – половина называют их безопасными, и примерно столько же – опасными.

Наиболее опасно респондентами воспринимается состояние болезни и усталости у участников дорожного движения – как водителей, так и пешеходов. **83%** всех пешеходов расценивают такую ситуацию как опасную для себя. Это же касается и самооценок водителей – **93%** водителей считают опасным, когда они управляют автомобилем в болезненном, усталом состоянии.

Плохие погодные условия расцениваются большинством респондентами как существенный фактор риска на дороге (**83%** респондентов согласны с высказыванием, что плохие погодные условия значительно повышают риск возникновения опасных ситуаций и ДТП с пешеходами).

Нарушения ПДД

33% респондентов считают для себя безопасным перейти проезжую часть дороги вне пешеходного перехода, если убедились, что на дороге нет интенсивного движения автомобилей.

26% респондентов считают приемлемым перейти проезжую часть дороги вне пешеходного перехода в «привычных местах».

До четверти опрошенных прямо заявляют, что нарушают правила дорожного движения при переходе проезжей части дороги:

- **27%** по России периодически переходят проезжую часть вне пешеходных переходов;
- **25%** по России переходят в непредназначенном для перехода месте;
- **10%** по России переходят на запрещающий сигнал пешеходного светофора или не убедившись в безопасности перехода.

Опыт ДТП

7% опрошенных лично попадали в ДТП в качестве пешеходов, **20%** попадали в аварийные ситуации в качестве пешеходов.

24% опрошенных имеют среди друзей или родственников тех, кто пострадал /погиб или ранен/ в ДТП в качестве пешехода.

По мнению респондентов-водителей аварийные ситуации с пешеходами происходят все же более часто, нежели это замечают (и заявляют) респонденты-пешеходы: **27%** водителей уверяют, что они попадают в аварийные ситуации на дороге с участием пешеходов как минимум раз в полгода и чаще. Получается, что **степень оценки критичности и опасности ситуации на дороге у водителей и у пешеходов отличается достаточно серьезным образом.**

Дети и безопасность

Значительная часть опрошенных утверждает, что за последние полгода часто или время от времени видели, как взрослые (родители или бабушки-дедушки) переводили детей через дорогу вне пешеходного переходов (**38%**), не держа

детей за руку (36%), не убедившись в безопасности пешеходного перехода (28%) или на красный сигнал пешеходного светофора (23%).

От 33% до 56% опрошенных регулярно за последние полгода наблюдали, как дети совершают те или иные нарушения на дороге:

- Наиболее часто респонденты замечают, что дети переходят проезжую часть дороги, не убедившись в безопасности перехода (53%)
- 50% опрошенных регулярно наблюдали, как дети переходили проезжую часть дороги вне пешеходного перехода
- 44% опрошенных видели, как дети играли недалеко от проезжей части
- 36% обращали внимание, что дети переходили дорогу на запрещающий сигнал пешеходного светофора

38% опрошенных за последние полгода часто или время от времени видели, как взрослые (родители или бабушки-дедушки) переводили детей через дорогу вне пешеходного перехода, не держа детей за руку (36%), не убедившись в безопасности пешеходного перехода (28%), или на красный сигнал пешеходного светофора (23%).

Таким образом, на словах респонденты признают важность примера взрослых и особенно родителей для формирования правильного поведения детей на дороге и заверяют в том, что сами не нарушают ПДД, когда находятся вместе с детьми, а фактически сами взрослые зачастую показывают детям плохой пример поведения на дороге. И наличие рядом собственных детей не всегда ограждает от нарушений со стороны взрослых.

Знание нюансов безопасности пешеходов

Только 30% респондентов дали правильный ответ на вопрос о вероятности гибели пешехода при наезде на него автомобиля, движущегося со скоростью более 50 км/ч.

Около 70% опрошенных знает, что автомобиль, движущийся со скоростью 60 км/ч, даже при экстренном торможении, не сможет сразу остановиться и проедет более 15 метров.

В то же время, остается значительная часть респондентов, которые выбрали неправильный ответ. Таким образом, многие пешеходы просто не осознают высокую степень угрозы здоровью пешеходам при наезде на них автомобилей, движущихся с высокой скоростью.

51% респондентов не знают, что при движении пешеходов по обочине или по краю проезжей части дороги необходимо идти навстречу потоку.

80% респондентов считает при необходимости перейти дорогу после выхода из маршрутного транспортного средства, травмой нужно обходить спереди, а автобус или троллейбус сзади.

95% респондентов считают, что при перехоже проезжей части дороги достаточно посмотреть налево-направо и затем переходить.

Ответственность

77% респондентов поддерживают тезис о том, что ответственность за безопасность пешеходов лежит, прежде всего, на самих пешеходах. С другой

стороны, 71% респондентов полагают, что водитель все же несет большую ответственность.

Почти 80% считают, что водитель должен успеть вовремя заметить пешехода и быть готовым к его появлению как на пешеходном переходе, так и вне его.

43% согласны с утверждением, что *«Пешеходы могут переходить проезжую часть дороги там, где им удобнее, если они убедились в том, что это безопасно»*. Таким образом, вновь находит подтверждение тезис о том, что пешеходы ставят свое удобство выше, нежели правила безопасности.

Штрафы

27% всех опрошенных не знают, что за нарушение ПДД пешеходами предусмотрен штраф в размере 500 р. Среди пешеходов без опыта управления автомобилем доля тех, кто не знает о штрафах для пешеходов, достигает почти 40%.

Более половины респондентов согласны с мнением о необходимости увеличения ответственности пешеходов на дорогах: 53% полагают, что необходимо увеличить штрафы для пешеходов за нарушение ПДД; 64% считают, что пешеходов нужно строже контролировать, и чаще выписывать им штрафы в случае нарушений. Гораздо чаще в поддержку этих тезисов высказываются водители, а также родители детей до 6 лет.

Знание ПДД

42% от всех респондентов (а именно все они и являются пешеходами) в ходе опроса сообщили, что не изучали правила дорожного движения, посвященные пешеходам и их действиям на дороге. Многие респонденты, даже при высоком уровне знаний ПДД в целом, недооценивают важность изучения именно раздела о пешеходах. 21% респондентов, которые оценивают свой уровень знаний ПДД как высокий, не изучали раздел ПДД о пешеходах и еще 35% изучали его давно - более 10 лет назад.

Показатели знакомства с разделом ПДД, посвященном пешеходам, тесно связаны с наличием у респондентов собственного опыта управления автомобилем. Так, среди пешеходов, которые одновременно являются водителями, только 14% совсем не изучали ПДД о пешеходах, а среди пешеходов, которые не водят автомобиль, наоборот, этот показатель крайне высок - 59% респондентов в этой категории участников дорожного движения не изучали раздел ПДД о пешеходах.

76% не планируют изучать раздел ПДД, посвященный пешеходам, в ближайшем будущем.

Коммуникация

Пешеходы не очень активно коммуницируют с водителями в таких «точках контакта» пешеходов и водителей на дороге, как пешеходные переходы. Чаще всего пешеходы стараются установить зрительный контакт с водителями. 50% опрошенных по России и 59% в Регионах делают это довольно часто, когда

переходят проезжую часть дороги. Еще около **30%** делают это периодически, время от времени.

80% опрошенных старается продемонстрировать благодарность по отношению к водителям, уступающим им дорогу. Пешеходы без опыта вождения менее активно вступают в коммуникацию с водителями на дороге.

СВЭ

90% респондентов знают, что такое световозвращающие элементы. **70%** знают, что пешеходы, согласно ПДД, обязаны использовать световозвращающие элементы при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости вне населенных пунктов. **81%** опрошенных признают важность использования световозвращающих элементов. Тем не менее, несмотря на заявляемую высокую значимость световозвращающих элементов, респонденты крайне мало используют их для обеспечения своей личной безопасности. **Только 29% опрошенных используют световозвращающие элементы на своей одежде.** Гораздо чаще световозвращающие элементы применяются для безопасности детей – **70%**.

40% согласны с утверждением, что *«в темное время суток водитель, если не отвлекается от дороги, способен заметить пешехода и без световозвращающих элементов».*

Знание о тормозной системе автомобиля

Почти **70%** опрошенных водителей сообщили, что их автомобиль оснащен антиблокировочной системой (ABS).

При этом только **17%** водителей знает, как правильно осуществлять экстренное торможение при наличии в автомобиле ABS.

Менее половины всех опрошенных (**44%**) знают (смогли правильно назвать) различия между тормозным и остановочным путем. Доля правильно ответивших, вполне предсказуемо, выше среди водителей (**72%**), однако, тем не менее, **28%** водителей дали на этот вопрос неправильный ответ либо затруднились ответить.

Ремни безопасности

На водительском сиденье всегда пристегиваются **79%** опрошенных из тех, кто ездит на таком сиденье в автомобиле.

Среди тех, кто ездит на переднем пассажирском сиденье, **84%** опрошенных всегда используют ремень безопасности.

На заднем пассажирском сиденье всегда пристегиваются уже только чуть более четверти опрошенных - **26%**.

Несмотря на то, что фактически некоторые водители и пассажиры не используют ремни безопасности для себя, своих пассажиров или автокресла для своих детей, **87%** опрошенных признает, что эти системы пассивной безопасности снижают риск смерти и ранений при ДТП.

ДУУ

У **92%** родителей детей до 12 лет, перевозивших за последние полгода детей в автомобиле, есть детское удерживающее устройство.

Для перевозки детей до 7 лет в собственном автомобиле 70% родителей используют автокресло. Ремнем безопасности для перевозки детей дошкольного возраста пользуются 18% водителей. Регулирующую накладку на ремень безопасности в своих автомобилях используют 10% родителей детей до 7 лет. Бустером для перевозки детей до 7 лет пользуются 10% опрошенных. Автокреслом для перевозки детей 7-12 лет в собственных автомобилях пользуются 36% опрошенных, 31% используют ремень безопасности, 22% - бустер.

Приложение № 1

График проведения мероприятий во Владимирской области.

Мероприятия	Период проведения мероприятий	Количество мероприятий
Летний период		
Анонсирующая пресс-конференция	14.07.2021	1 мероприятие
Мероприятия с пешеходами вблизи пешеходных переходов	14.07 – 18.07.2021	5 дней (среда - воскресенье), 1-3 пешеходных переходов. Всего 15 мероприятий (одно мероприятие длится 1 час)
Мероприятия с пешеходами в парках, скверах, на бульварах	14.07 – 18.07.2021	5 дней (среда - воскресенье), 1-3 парка. Всего 15 мероприятий (одно мероприятие длится 1 час)
Мероприятия с пешеходами в ТРЦ	14.07 – 18.07.2021	5 дней (среда - воскресенье), 1-3 ТРЦ, всего 24 мероприятия. (одно мероприятие длится 1 час).
Мероприятия с водителями на АЗС	14.07 – 18.07.2021	5 дней (среда - воскресенье), 1-5 АЗС. Всего 24 мероприятия. (одно мероприятие длится 1 час)
Мероприятия с водителями транспортные предприятия	14.07 – 18.07.2021	2 мероприятие в каждом регионе проведения Кампании.
Мероприятия с детьми 5-14 лет	01.08 – 8.08.2021	7 дней (понедельник-воскресенье), 1 000 детей, в столице субъекта РФ, а также в 3-х административных районах
Осенний период		
Мероприятия с педагогическими работниками образовательных организаций	13.09 – 10.10.2021	2 мероприятия в дистанционном формате
Мероприятия с кандидатами в водители (автошколы)	13.09 – 10.10.2021	6 мероприятий
Мероприятия со студентами вузов и сузов	13.09 – 10.10.2021	6 мероприятий